

HDF HOMADUR®

Laminated

APPLICATION

Ces panneaux sont mis en œuvre notamment dans l'industrie automobile, du meuble et des portes ainsi que pour l'agencement de stands et en décoration d'intérieur. Applications :

- Panneaux arrière de meubles
- Cloisons de séparation
- Portes intérieures standard
- Garnitures intérieures de véhicules automobiles



PRODUIT

La gamme HDF HOMADUR® Laminated comprend des panneaux HDF HOMADUR® revêtus par calandrage sur une ou deux faces (en option) avec du papier finish-foil, du film polypropylène ou du CPL. Les propriétés de surface des différents types de films et de papiers mis en œuvre répondent aux exigences à remplir en matière de comportement aux rayures et à l'usure, de tenue des couleurs ou de sensibilité aux taches. Pour les panneaux jointés, un joint invisible peut-être obtenu grâce à l'emploi de films appropriés et ce directement sur la ligne de calandrage.

ATOUTS

- Possibilité de calandrage avec film de finition, PP ou CPL
- Pliage possible directement sur l'installation de calandrage (film spécial)
- Pliage avec joint invisible conservant l'uniformité d'aspect du décor

MATÉRIAUX DE SURFACE

- Finish-foils (papiers imprimés, surface vernie)
Grammage : à partir de 30 g/m²
- Papiers imprimés ou bouche-pores support (papiers, teintes unie ou motifs imprimés, surface vernis ou non vernis)
Grammage : 60–220 g/m²
- Films polypropylène (PP)
Grammage : env. 93 g/m²
- Stratifié CPL
(épaisseur max. : 0,3 mm)

TYPES DE COLLES

- Colle U.F.
- Colle PVAC (vinyliques)

DIMENSIONS

- Largeur :** 650–1 280 mm
Longueur : 800–2 600 mm
Épaisseur : 1,5–6,0 mm (autres épaisseurs sur demande)

USINAGE

L'usinage peut être effectué avec des outils et des machines de transformation du bois usuels. Il est indispensable de procéder à des essais et à des contrôles préliminaires.

ENVIRONNEMENT

La qualité écologique des panneaux de la gamme HDF HOMADUR® Laminated résulte en premier lieu de l'emploi de matériaux sans nuisances pour l'environnement (bois naturels) et de systèmes d'encollage très pauvres en formaldéhyde. Elle s'appuie également sur un procédé de fabrication écologique et porteur d'avenir.